

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3498**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 233549

΄Εγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στη με αρ. 81/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου στη θέση Γέφυρα Διώρυγας - Λουτράκι - Περαχώρα - Μπίσια προ της εισόδου Λουτρακίου Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη.

3. Το π.δ/γμα υπ' αριθμ. 139/2010 (ΦΕΚ 232Α΄) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Τη με αρ. πρωτ. 130479/12.06.2017 (ΦΕΚ 2113Β΄/20.06.2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107Α΄), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

9. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α΄) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το με αρ. πρωτ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το με αρ. πρωτ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α΄) Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11

16. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α΄) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α΄) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Η υπουργική απόφαση με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β΄) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών

Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Η υπουργική απόφαση με αριθμ. 52907/28.09.2009 (ΦΕΚ 2621 Β΄) «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...».

20. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕκαιΙ που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ :ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Τη με αρ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Τη με αρ. 81/2017 (ΑΔΑ: 6ΕΚ67Λ1-ΨΨΧ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 24 Πρακτικού 7 της από 20.03.2017 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Τη με αρ. πρωτ. 92964/05.05.2017 απόφαση του ΓΓ/ΑΔΠΔΕΙ του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αρκαδίας για τον έλεγχο νομιμότητας της (22) σχετικής.

24. Τη με αρ. 116/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων για την αποδοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της (22) σχετικής απόφασης, λόγω του ό,τι υφίστανται συμβολές κι επηρεάζεται το δημοτικό οδικό δίκτυο.

25. Τη με αρ. 14/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται στο ΔΣ Λουτρακίου- Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της (22) απόφασης, βάσει της από 24.05.2017 Εισήγησης της οικείας Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

26. Τα στοιχεία της από 15.11.2016 εγκεκριμένη κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα, που εκπονήθηκε για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

27. Η γνωμοδότηση του 5ου Θέματος της υπ' αριθμ. 30/21.12.2016 Συνεδρίασης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων για την έγκριση της (26) σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης.

28. Το με αρ. πρωτ. 670/22.12.2016 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 24324/01.02.2017) έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο διαβιβάστηκαν οι (26) και (27) σχετικές.

29. Το με αρ. πρωτ. 139261/31924/08.06.2017 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 134460/15.06.2017) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο διαβιβάστηκε η (22).

30. Τη με αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 (ΦΕΚ 1932 Β') απόφαση της ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου για Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού κι έχει προβλεφθεί από τον αρμόδιο ΟΤΑ β' βαθμού.

32. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της διέλευσης και στάσης των Μ.Μ.Μ. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην (26) σχετική μελέτη.

33. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς διασφαλίζεται:

• η ασφαλής πρόσβαση στις παρακείμενες εγκαταστάσεις του κλειστού γυμναστηρίου,

• η σύνδεση της Περιφερειακής Οδού Λουτρακίου με την αρτηρία χωρίς την ανάγκη φωτεινής σηματοδότησης και

• η ασφαλής σύνδεση των υπαρχόντων οδικών κλάδων, μέσω των οποίων εξυπηρετούνται περιοχές με διαφορετικές χρήσεις κι εγκαταστημένες λειτουργίες, εκατέρωθεν της αρτηρίας

• η άμεση και ασφαλής οδική σύνδεση δύο δημοτικών ακινήτων, ήτοι του Δημοτικού Κολυμβητηρίου και των παλαιών εργοστασιακών εγκαταστάσεων Θρουβάλα, καθώς οι τελευταίες πρόκειται να φιλοξενήσουν δραστηριότητες σχετικές με το Κολυμβητήριο, με διαμπερή κίνηση ως προς την αρτηρία κι εξασφάλιση όλων των λοιπών κινήσεων που διέρχονται από την αρτηρία

διευκολύνοντας παράλληλα την ασφαλή κίνηση των πεζών κι αυξάνοντας τα επίπεδα ασφαλείας στην είσοδο της πόλης του Λουτρακίου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στη με αρ. 81/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου στη θέση Γέφυρα Διώρυγας - Λουτράκι - Περαχώρα - Μπίσια προ της εισόδου Λουτρακίου Δήμου Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων, ως ακολούθως:

• Δημιουργία δύο (2) ισόπεδων κυκλικών κόμβων [Κ3.1 και Κ3.2] επί της Εθνικής Οδού αρ. 1 στη θέση Γέφυρα Διώρυγας - Λουτράκι - Περαχώρα - Μπίσια, οι οποίες χωροθετούνται προ της εισόδου της πόλης του Λουτρακίου κι απέχουν μεταξύ τους απόσταση 350μ.

• Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας της επί της Επαρχιακής Οδού στην εν λόγω θέση καθώς και στην εκτροπή της στις υφιστάμενες συμβολές με το δημοτικό οδικό δίκτυο

σύμφωνα με την (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το από Οκτ. 2016 Διάγραμμα Σήμανσης που τη συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της αρ. 81/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμά της που συντάχθηκε με μέριμνα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης-διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (19) σχετικής Υπουργικής απόφασης.

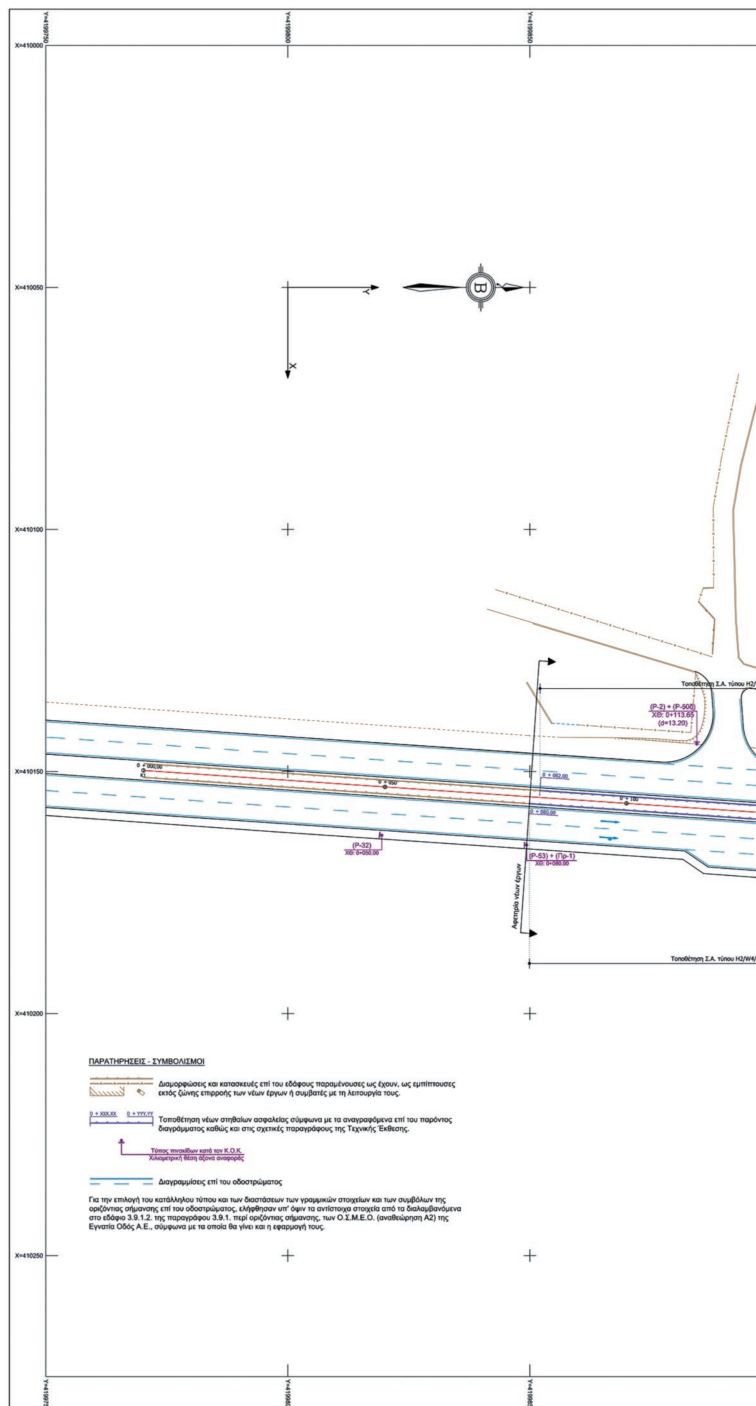
4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

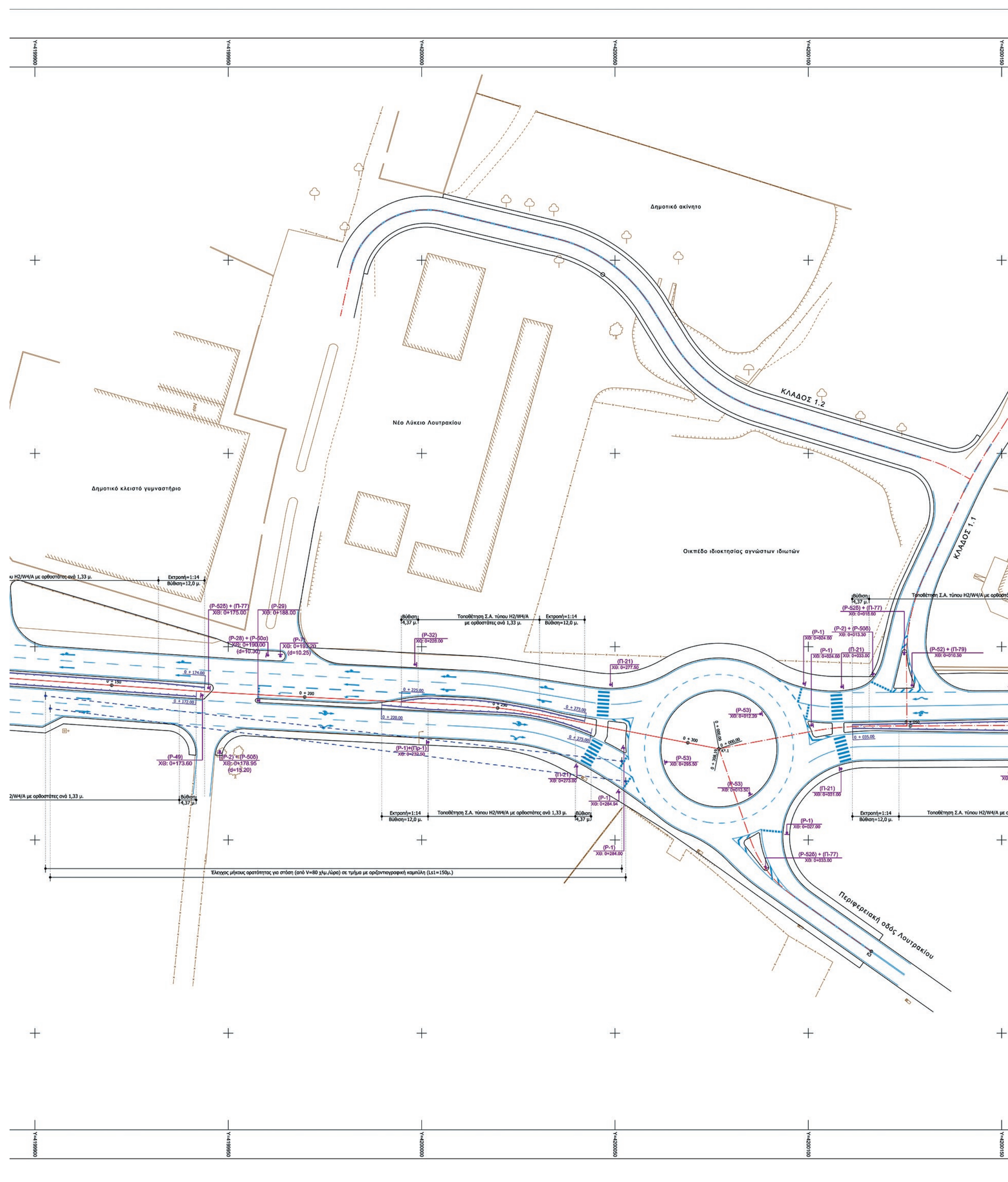
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

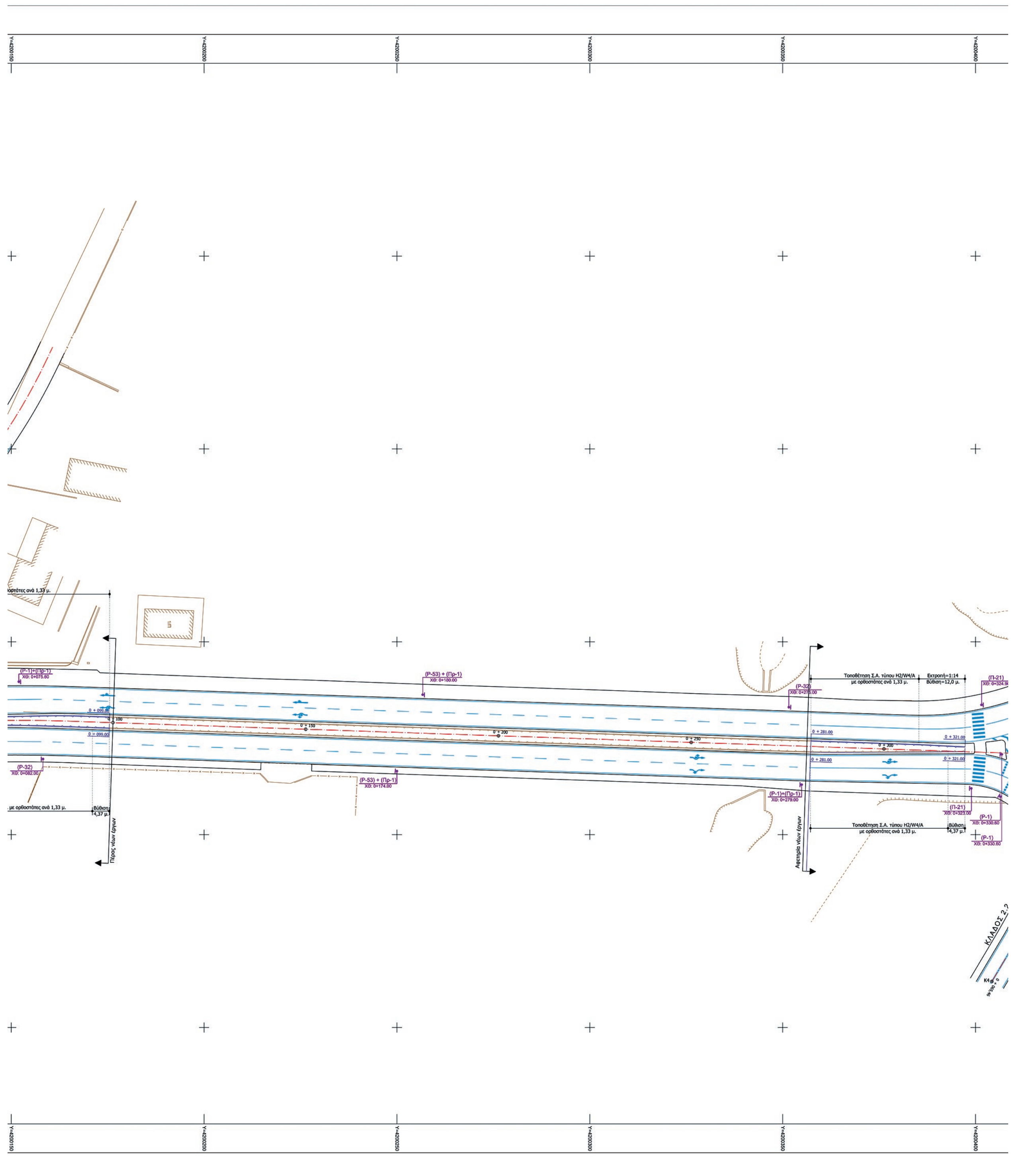
ΜΕΛΕΤΗ ΔΥΟ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)

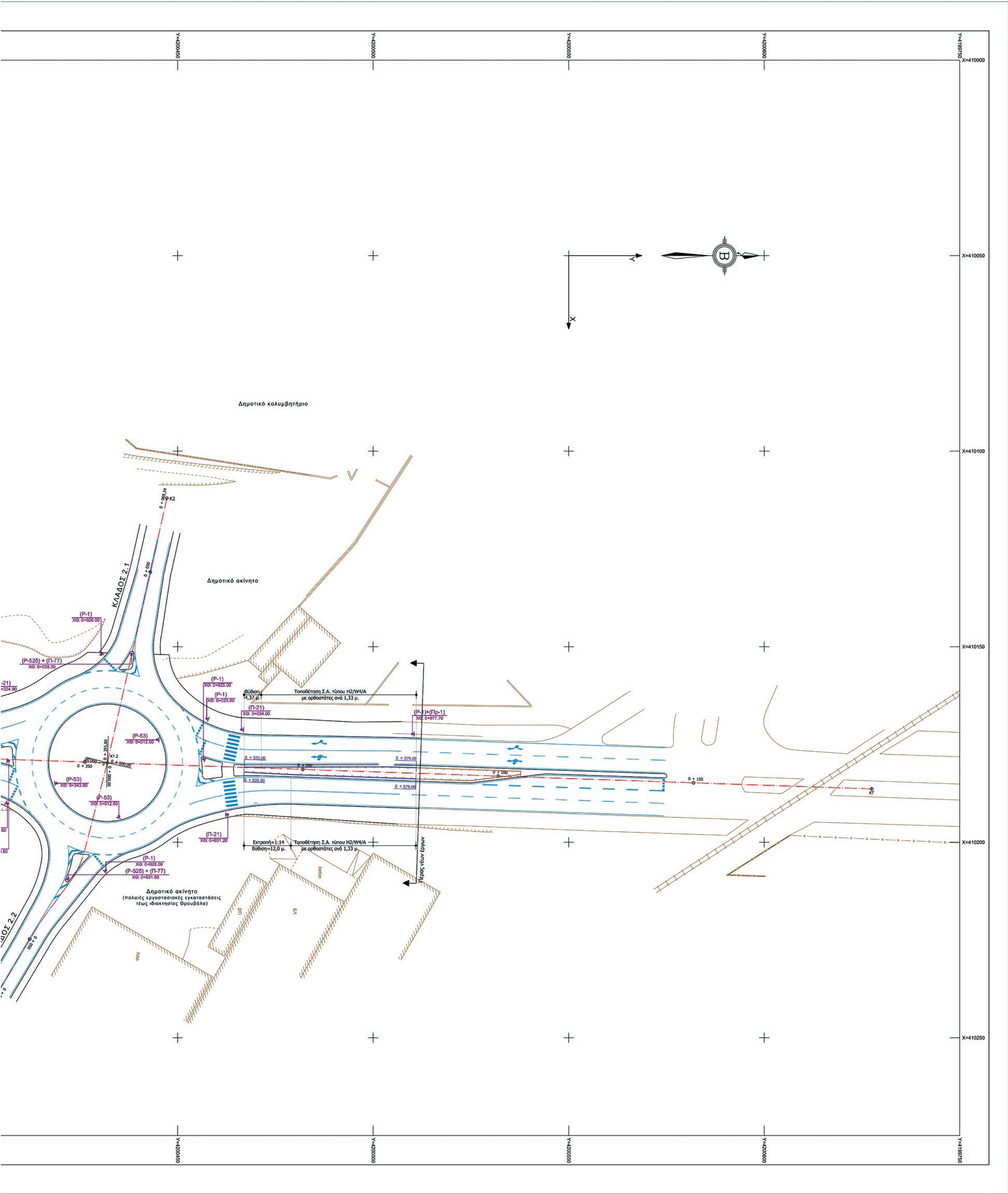
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ ΟΔΟ.10/11
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΕΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ			
	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ι. ΠΛΙΑΤΣΚΑΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ 4, ΑΘΗΝΑ, 11636 ΤΗΛ.: 2107011178, E-MAIL: plialex@gmail.com ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Δ. ΡΟΥΜΠΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ	Οκτ. 2016	ΑΛΕΞ. ΠΛΙΑΤΣΚΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχ.	(υπογραφή)
			ΓΡΗΓ. ΡΟΥΜΠΟΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχ.	(υπογραφή)
	ΕΛΕΓΧΟΣ	Οκτ. 2016	ΑΛΕΞ. ΠΛΙΑΤΣΚΑΣ Αγρ.-Τοπ. Μηχ.	(υπογραφή)

ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΕΠΙΒΛΕΨΗ		Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί 1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ6	
			2. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ3	
	ΘΕΩΡΗΣΗ		Ο Προϊστάμενος Τ.Υ. Δ. Λ.-Π.-Αγ.Θ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΙΔΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ6	


Δημοτικό ακίνητο
Νέο Λύκειο Λουτρακίου
Δημοτικό κλειστό γυμναστήριο
ΚΛΑΔΟΣ 1.2
ΚΛΑΔΟΣ 1.1
Οικπέδο ιδιοκτησίας αγνώστων ιδιωτών
Περιφερειακή οδός Λουτρακίου


οστάτες ανά 1,33 μ.
(Ρ-1)+(Πρ-1)
ΧΘ: 0+075.60
(Ρ-53) + (Πρ-1)
ΧΘ: 0+180.00
0 + 099.00
0 + 100
0 + 099.00
0 + 150
0 + 200
0 + 250
(Ρ-32)
ΧΘ: 0+082.00
(Ρ-53) + (Πρ-1)
ΧΘ: 0+174.00
με ορθοστάτες ανά 1,33 μ.
Βύθιση
4,37 μ.
Πέρας νέων έργων
Τοποθέτηση Σ.Α. τύπου H2/W4/A
με ορθοστάτες ανά 1,33 μ.
Εκτροπή=1:14
Βύθιση=12,0 μ.
(Π-21)
ΧΘ: 0+324.90
(Ρ-32)
ΧΘ: 0+275.00
0 + 281.00
0 + 300
0 + 321.00
0 + 281.00
0 + 321.00
(Ρ-1)+(Πρ-1)
ΧΘ: 0+279.00
(Π-21)
ΧΘ: 0+323.00
(Ρ-1)
ΧΘ: 0+330.60
Τοποθέτηση Σ.Α. τύπου H2/W4/A
με ορθοστάτες ανά 1,33 μ.
Βύθιση
4,37 μ.
(Ρ-1)
ΧΘ: 0+330.60
Αφετηρία νέων έργων



X=410000
X=410050
X=410100
X=410150
X=410200
X=410250
Δημοτικό κολυμβητήριο
Δημοτικό ακίνητο
ΚΛΑΔΟΣ 2.1
ΚΛΑΔΟΣ 2.2
(Ρ-1)
ΧΘ: 0+026.00
(Ρ-52δ) + (Π-77)
ΧΘ: 0+028.20
(Ρ-1)
ΧΘ: 0+025.00
(Π-21)
ΧΘ: 0+034.00
(Ρ-53)
ΧΘ: 0+012.50
(Ρ-53)
ΧΘ: 0+343.00
(Π-21)
ΧΘ: 0+031.20
(Ρ-1)
ΧΘ: 0+026.00
(Ρ-52δ) + (Π-77)
ΧΘ: 0+031.60
Βύθιση 4,37 μ.
Τοποθέτηση Σ.Α. τύπου H2/W4/A με ορθοστάτες ανά 1,33 μ.
(Ρ-1)+(Πρ-1)
ΧΘ: 0+077.70
Εκτροπή=1:14
Βύθιση=12,0 μ.
Πέρας νέων έργων
Δημοτικό ακίνητο
(παλαιές εργοστασιακές εγκαταστάσεις
τέως ιδιοκτησίας Θρουβάλα)
beton

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Σεπτεμβρίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. της ΑΔ/ΠΔΕΙ

Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**
02034980610170008